

## INSTALLATIONSANLEITUNG

### THE LAB RACE / SPORT SHIFTER

<b>Montage Paddles:</b> .....	2
<b>Montage Antrieb:</b> .....	3
<b>Montage Batterie:</b> .....	5
<b>Montage der Verkabelung:</b> .....	6
<b>Praktische Hinweise und Tipps:</b> .....	8
<b>Schalten Sie den neutralen Gang ein:</b> .....	8
<b>Batterie:</b> .....	8
<b>Nicht effiziente Wechsel:</b> .....	8
<b>Anwendung bei regnerischem Wetter:</b> .....	8
<b>Werte über APP einstellen:</b> .....	8
<b>Schaltplan:</b> .....	9

The Lab Motorsport  
Via Donatello 12/A  
MONZA (MB)  
ITALY  
+39 3484682833  
info@thelab-europe.com

## Montage Paddles:

Das Paddel-Kit wird montiert geliefert. Es genügt, es unter Verwendung der vorhandenen Löcher zwischen dem Lenkrad und der Nabe zu installieren oder, falls erforderlich, die Kohlenstoffplatte in geeigneter Weise zu bohren.

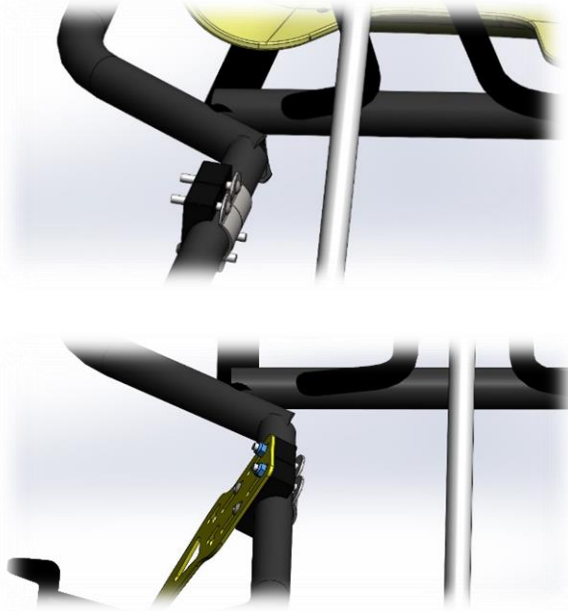
Es ist möglich, die Paletten vom Lenkrad zu trennen, indem Sie zwischen die Palette und das Scharnier der Dicke einfügen und längere Schrauben verwenden (Standard TBEI M4x14).

Es ist äußerst wichtig, die Verkabelung mit zwei Kabelbindern oder Band an der Lenksäule oder Nabe zu befestigen, um nur die Spirale zu dehnen.

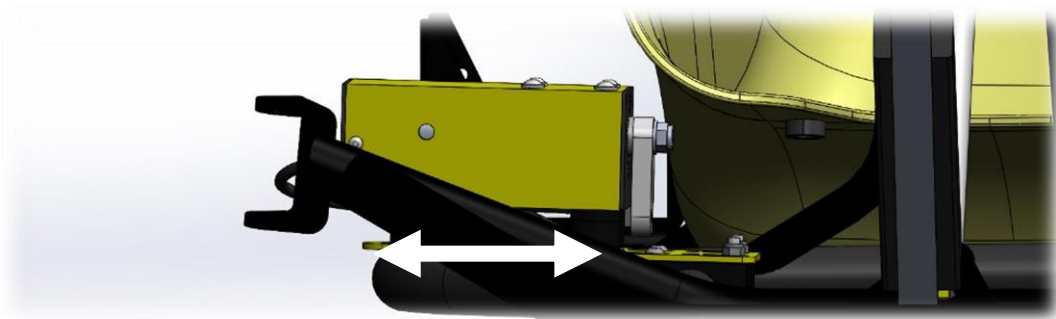
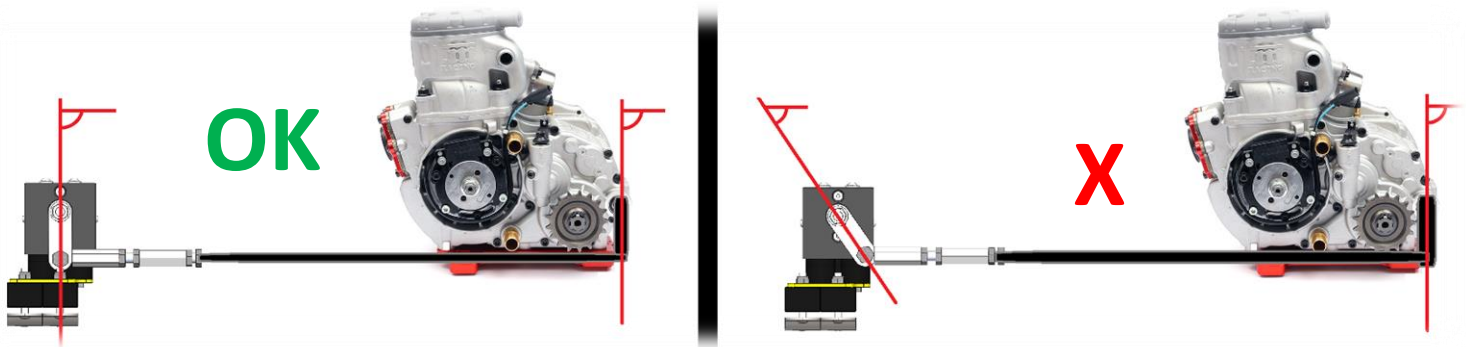


## Montage Antrieb:

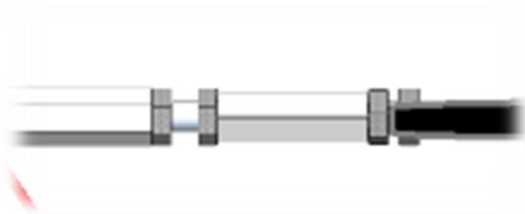
- 1) Befestigen Sie die im Kit enthaltene Trägerplatte mit den mitgelieferten Stativen am Schlauch an der rechten Seite des Tanks;



- 2) Bei Bedarf kann der Antrieb durch die Bohrungen auf der Platte gedreht werden, um ihn parallel zur Hinterachse zu halten;
- 3) Es ist äußerst wichtig, die Ausrichtung des Stellantriebs in alle Richtungen zu überprüfen:



- 4) Schaltstange mit dem im Kit enthaltenen Dehnungsset verlängern;



- 5) Befestigung der Stange am Schaltarm mit der Sechskantschraube M8x20.

## Montage Batterie:

- 1) Schwammklebestreifen auf vordere Halterung kleben und Batteriehalter mit zwei Kunststoffkabelbindern befestigen;



- 2) Legen Sie den Akku in das Gehäuse und verriegeln Sie ihn mit dem mitgelieferten roten Klebeband.



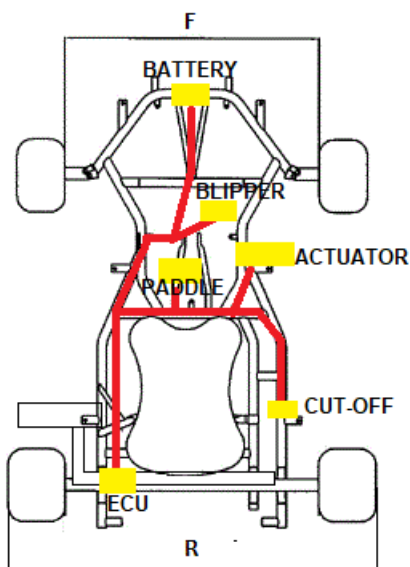
## Montage der Verkabelung:

BEZIEHEN SIE SICH AUF DAS ELEKTRISCHE DIAGRAM AELGATO. ALLE ANSCHLÜSSE SIND PLU&PLAY, SIE KÖNNEN SIE NICHT UMKEHREN. **ALLE KABEL, DIE NICHT ZUR ENTLASTUNG DER VERKABELUNG VERWENDET WURDEN, KÖNNEN GESCHNITTEN WERDEN.**

- 1) Stellen Sie die Steuereinheit mit Hilfe der integrierten Halterung auf den hohen Wasserschlauch in der Nähe des Sitzes oder des Sitzes;

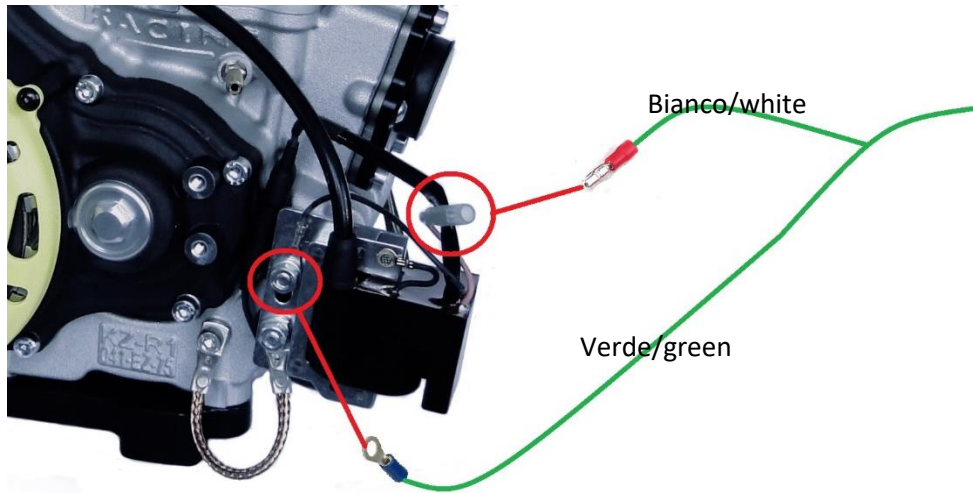


- 2) Verkabelung gleichmässig anordnen und Verbinder an geeigneten Stellen im Rahmen platzieren;



- 3) Sie können die nicht für das Go-Kart verwendeten Kabelteile mit Isolierband schneiden und dann isolieren, indem Sie auf die Details im beigefügten elektrischen Diagramm verweisen (DIESEN VORGANG OHNE STROMVERSORGUNG DURCHFÜHREN!);

- 4) Verbinden Sie das Kabel "Cut-off C" (weiße Farbe mit zylindrischem Stecker) mit dem Stecker auf der Spule und das Kabel "cut-off NO" (grüne Farbe mit Ring) an die Masse des Motors.



## *Praktische Hinweise und Tipps:*

### *Schalten Sie den neutralen Gang ein:*

Um den neutralen Gang einzuschalten, müssen Sie in den ersten Gang gehen und dann das linke Paddel eine Sekunde lang gedrückt halten und loslassen. Der Stellantrieb gibt einen schwächeren Impuls der justierbaren Intensität (siehe manuelle APP pe Einstellung);

### *Batterie:*

Die Batterie muss immer vor einem Pistentag aufgeladen und an jedem Ende des Tages getrennt werden. Wenn die Batterie über mehrere Tage angebracht bleibt, führt dies zu irreparablen Schäden und muss außerhalb der Garantie ersetzt werden (Die Überprüfung erfolgt mit der Überprüfung der Zellspannung).

### *Nicht effiziente Wechsel:*

Wenn Sie feststellen, dass die Leistung geringer als erwartet ist, oder wenn Sie nicht präzise Schaltvorgänge oder Änderungen verpassen, müssen Sie die Ausrichtung des Stellantriebs und des Arms überprüfen und sicherstellen, dass die Schaltstange während der Bewegung das Wasserrohr oder den Sitz nicht berührt. Die Umlenkungen müssen flüssig sein und dürfen nicht miteinander in Berührung kommen, um eine optimale Leistung sicherzustellen.

### *Anwendung bei regnerischem Wetter:*

Bei Verwendung bei Regen die Belüftungslöcher des Aktors mit Klebeband verschließen. Das Wasser könnte den internen Motor kurzschließen. Alle übrigen Komponenten sind IP67-geschützt und unterliegen keinen Risiken.

### *Werte über APP einstellen:*

Alle Hinweise und Erklärungen zur Einstellung der Schaltparameter sind im Leitfaden der APP "the lab motorsport" beschrieben. Die APP ist derzeit nur für Android-Geräte verfügbar.

---

---

---

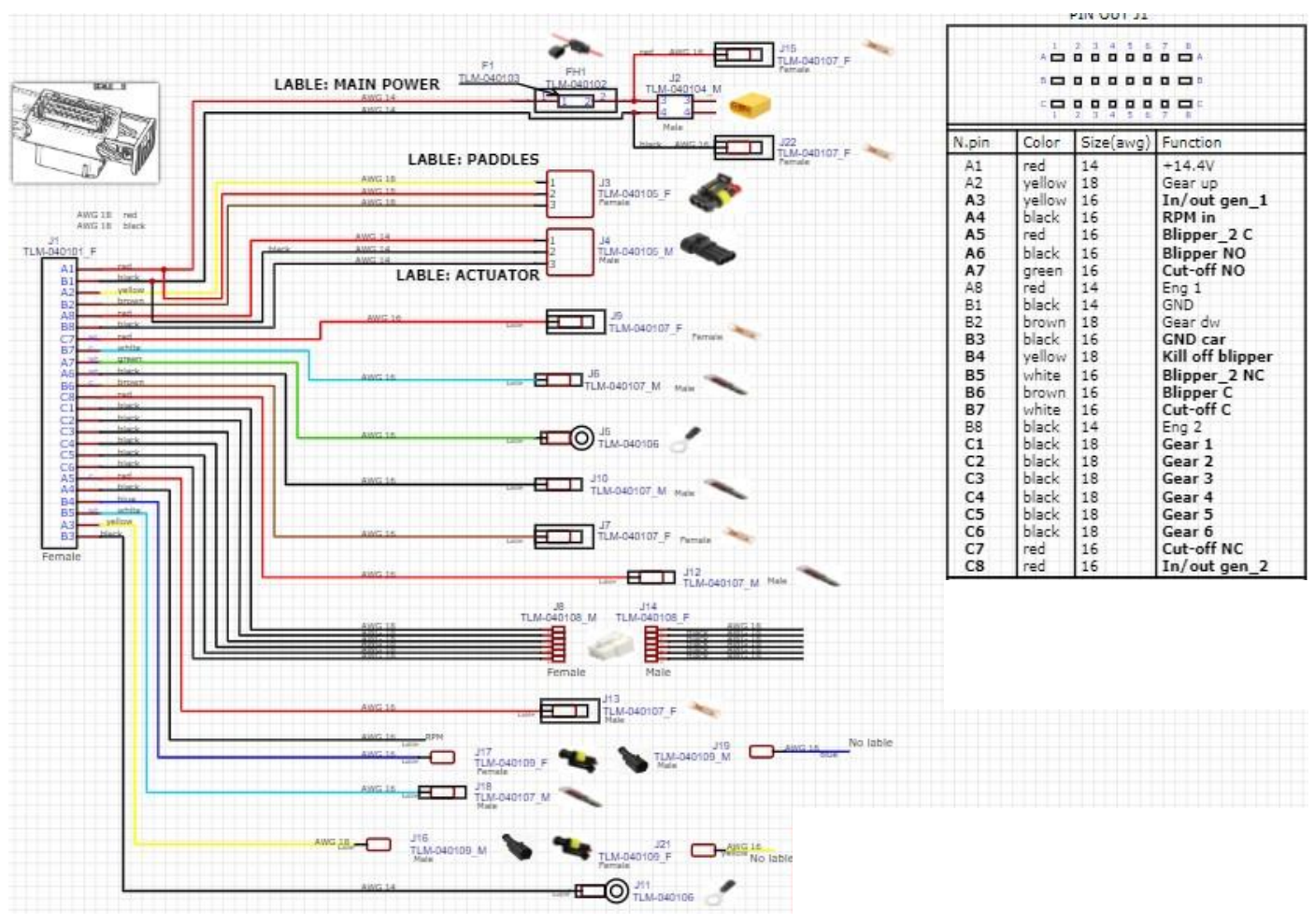
---

---

---



# Schaltplan:



## ACHTUNG:

The lab motorsport lehnt keine Haftung ab, die sich aus unsachgemäßem Gebrauch oder unsachgemäßer Montage des Produkts ergibt. Montage nur für Fachwerkstätten empfohlen.